

340个项目完成投资1175.4亿元

540个“4+4”现代产业项目去年完成投资1338.9亿元

本报讯(记者 翟开矿)石家庄市近日通报了2018年重点项目完成情况:截至2018年12月底,340个市重点项目共完成投资1175.4亿元,占年度计划的162.6%。其中,100个计划开工项目中有99个项目开工建设,完成投资430亿元,占年度投资计划的145.2%;120个续建项目完成投资695.4亿元,占年度投资计划的161%,已竣工或部分竣工项目72个;120个前期项目中有15个项目提前开工,完成投资50亿元。

据悉,2018年市重点建设项目共340项,总投资6147.7亿元,年度计划投资722.9亿元。其中,计划开工项目100项,总投资1214亿元,年度计划投资291亿元;续建项目120项,总投资1796.7亿元,年度计划投资431.9亿元;前期项目120项,总投资3137亿元。从投资

完成情况看,各县(市)区均已完成年度投资计划。排名前五位的为:高新区(116.4亿元)、藁城区(103.6亿元)、鹿泉区(82.4亿元)、正定县(72.7亿元)、栾城区(68亿元),后五位的为:循环化工园区(10亿元)、赞皇县(10.1亿元)、井陘矿区(19.7亿元)、深泽县(25.1亿元)、灵寿县(26.1亿元)。

从投资完成率情况看,各县(市)区投资完成率均超过100%。排名前五位的为:桥西区(248%)、新华区(230.2%)、裕华区(225.7%)、长安区(210%)、鹿泉区(203%),后五位的为:循环化工园区(100%)、赞皇县(109.8%)、无极县(112.1%)、平山县(123.5%)、井陘矿区(125.5%)。

此外,就“4+4”现代产业项目情况而言,2018年全市

共入库亿元以上“4+4”现代产业项目540项,总投资8141亿元,年度计划投资854.5亿元。其中,计划开工项目154项,总投资1810亿元,年度计划投资354亿元;续建项目167项,总投资2111.1亿元,年度计划投资500.5亿元;前期项目219项,总投资4219.9亿元。

截至2018年12月底,540个“4+4”现代产业项目共完成投资1338.9亿元,占年度计划的156.7%。其中,154个计划开工项目全部开工建设,完成投资492.9亿元,占年度投资计划的139.2%;167个续建项目完成投资788.9亿元,占年度投资计划的157.6%,已有93个项目竣工或部分竣工;219个前期项目中有15个项目提前开工,完成投资57.2亿元。



制作彩子 ■1月10日,在河北省石家庄市栾城区邵家庄村,彩子制作人邵文清在晾晒彩子。彩子是一种纸质装饰品,寓意祈求吉祥、保平安,当地百姓常在除夕当天把彩子悬挂在自家大门上方、院落以及街道上,以迎接春节的到来。新华社发

京津冀将共同推出世界级旅游目的地品牌

本报讯(记者 翟开矿)来自河北省文化和旅游厅的消息,河北省将联合京津加速京津冀旅游营销和品牌一体化建设,共同推出世界级旅游目的地品牌和国际精品旅游线路,联合打造京津冀旅游圈品牌,全面提升旅游接纳能力。

河北省将整合三地旅游网,打造京津冀旅游信息共享平台,共同推出京津冀旅游圈旅游攻略、日历和地图。配合144小时过境免签政策的实施,推出系列144小时畅游京津冀主题线路,吸引更多海内外游客畅游河北、乐享休闲。同时,实施好境外旅客购物离境退税政策,依托驻外机构和海外华人华侨等资源,加强京津冀旅游圈的海外推广。

面向京津打造“河北周末”品牌。以满足京津居民旅游休闲需求为主导,加强“周末到河北,周周大不同”的“河北周末”旅游品牌建设。为京津居民畅游河北提供更多优惠和便利,大力发展山水休闲避暑、乡村居住度假、体育运动健身、养生养老置业、商务会议会展等旅游产品。针对京津自驾游、周末游的巨大市场需求,着力提升现有精品线路景区、度假村、休闲农庄、旅游小镇、运动基地的品质。大力推动山

地型、冰雪型、草原型、滨海型、温泉型、乡村型等旅游度假开发。针对京津冀健康人群健康养生需求,建设一批中医药、森林氧吧、温泉度假养生区。针对京津巨大的养老需求,优先在环首都地区发展一批养老机构、养老社区、健康产业园和旅游养老基地。

构建跨区域旅游网络。以京津冀旅游圈为基地,推进多层次区域旅游合作,以现代高速交通体系为连接纽带,构建国际化大区域旅游网络。深化“9+10”等区域旅游协作,推动建立实质性的旅游合作机制,进一步加强与相关省市的旅游交流合作,更好地发挥入境旅游合作联盟、旅游媒体合作联盟的作用。加强京津冀旅游圈与全国重点旅游省份的合作机制,拓展河北省与长三角、珠三角、东北三省、中西部等地区旅游重点省份的联合营销推广机制,共同推出世界级旅游线路,联合提升旅游国际化水平。加强京津冀旅游圈与“一带一路”沿线国家和重点客源国(地区)的互动机制,搭建国际旅游交流平台和举办国际性旅游论坛等活动,促进开展双边与多边的国际旅游交流合作。

去年113万人次乘高铁来石“打飞的”

本报讯(记者 翟开矿 通讯员 张毓 王麟)2018年,石家庄机场空铁联运客流量达到113.2万人次,同比增长53.4%。空铁联运客流量占石家庄机场旅客吞吐量的10%,达到世界领先水平。

近年来,石家庄机场不断完善空铁联运服务手段,打造“无缝对接”的空铁联运产品。目前,石家庄机场空铁联运服务辐射北京、保定、邯郸、郑州、太原等近30个城市,旅客流向覆盖石家庄机场通航的70多个城市。石家庄机场空铁联运客流量主要来自北京、保定、邯郸等地。

目前,高铁正定机场站停靠列车为32列,从高铁正定机场站乘坐摆渡车5分钟即可到达石家庄机场候机楼。高铁正定机场站至机场候机楼的免费摆渡车与高铁车次对应,机场候机楼至高铁正定机场站的摆渡车6:30-21:30之间每半小时一班,实现了空铁之间无缝对接。

以打造机场“3号航站楼”为目标,石家庄机场在高铁正定机场站设立了高铁候机楼。旅客在高铁候机楼就可以办理购票、行李托运和值机手续。此外,通过春秋航空官方网站和携程网一站式购票的旅客可以享受到更加优惠的产品,价格相当于节省一张高铁票。北京、太原、郑州至石家庄机场的空铁联运旅客可以享受“隔夜中转免费住宿”的优惠措施。

石家庄机场在山东德州、山西阳泉等与河北省交界城市及河北省内设立了14座异地城市候机楼,开通了17条旅客直通车,航空服务覆盖范围进一步扩大。2018年,旅客直通车运送旅客34.5万人次,同比增长17.6%,航空市场覆盖人口超过7000万。

使用电子二维码也可过安检上飞机

本报讯(记者 翟开矿 通讯员 王广涛)近日,河北航空微信小程序正式上线“无纸化”通关功能,旅客通过河北航空微信小程序办理自助值机并可以获取电子二维码登机牌。在支持“无纸化”通关的机场,无托运行李的旅客只需要拿着移动设备上生成的电子二维码登机牌轻松进行安检和登机,无需打印纸质登机牌,大幅提升了旅客的出行效率。

据了解,随着民航运输市场的蓬勃发展,各航空公司支持旅客出行的服务水平在不断提高。2018年3月份,民航局正式下发《推进国内千万级机场“无纸化”便捷出行项目实施方案》的文件,进一步为旅客提供更加便捷的出行体验。未来河北航空将继续推进手机客户端和微信公众号“无纸化”通关功能的建设,持续推进智能化、线上化服务,为提升旅客出行体验不懈努力。