

隆兴寺赵孟頫“祝延碑”现状堪忧

□傅志伟

陪外地文友游览隆兴寺,行至龙藏寺碑前,文友表现出浓厚的兴趣,扒着护栏仔细观察揣摩起来。我读过相关文史资料,知道此碑立于隋开皇六年,字体结构朴拙,虽为楷书,但仍留有隶意,是魏碑体到唐碑体发展的代表作。我国现存隋碑只有3通,此碑史料价值和书法艺术价值最佳,被誉为“隋碑之冠”。

文友知我不通书法,任我机械地复述《龙藏寺碑》在书法沿革中的承前启后。良久,他抬起头,提议去看赵孟頫撰写的碑文。隆兴寺我踏足过无数次,一时想不起有这样的大家之作。文友告诉我,他行前做了一些功课,知道隆兴寺曾经有赵孟頫所书碑刻两通,一个是《胆巴碑》,由赵孟頫奉元仁宗命为文并书丹,后来碑石佚失,拓片珍藏在故宫博物院。

隆兴寺另一赵孟頫的书法作品为《本命长生祝延碑》,询问工作人员,得知位于转轮藏后侧偏北。石碑只有一人多高,在隆兴寺众多国宝挤兑下,显得很不起眼,常令人忽视它的存在。石碑坐西朝东,

正面镶着保护玻璃。碑额为篆书,正文笔锋刚健,可惜底部已经风化,翻卷着类似薄纸片的翘层,其上字迹尚可辨认。倘若玻璃罩子打开,这些文字绝对会随风而逝。

文友对“祝延碑”的现状极为心痛,据《习近平同志在正定》介绍,习近平非常重视文物保护工作,他“看到‘本命长生祝延碑’上沾满泥土,缺乏保护,当即找到主管领导,并提出严肃批评。习近平同志说:‘我们保管不好,就是罪人,就会愧对后人。’”

也许,玻璃罩就是保护所采取的措施,而且,石碑南侧还加装了一个铁制栅栏。我知道这个栅栏的用意,因为石碑与西院墙只有不到一米的间距,北面又是文物展厅,形成一个死角,小时候,我经常见到有人在此释放内急。

重点文物保护涉及部门众多,非某个单位能够独立完成。记得龙藏寺碑曾经部分陷落泥土,时任文化局长的贾大山先生层层报批,最后在国家级专家监督下才得以提升保护。赵孟頫碑损毁严重,亟待进行抢救,迟之,则愧对总书记,愧对后人!

◎众议苑

预防道路扬尘应多管齐下

□孙建国

现在,无论在城市道路还是农村交通干道上,经常会看到洒水抑尘的车辆。这样的洒水车消耗水资源,洒水时还影响行人和车辆安全,有的为了躲避洒水甚至引发事故。到了冬季干燥季节,不分时候洒水会导致路面结冰,造成不必要的麻烦,让老百姓颇多微词。难道道路除尘只能用这一种方法吗?有没有创新有效的方式呢?其实道路除尘有的方法,这些方法还应该多管齐下,多措并举。

根源减尘。所有的运输车辆必须加强密封,不能遗撒。保持车辆干净,减少带人泥土。尤其对于城市建设施工中的各种渣土车必须严加管理,必须达到规定的密封标准,就能从根源上减少尘土输入道

路,保持道路干净无尘。一旦出现特殊情况,必须立即行动进行彻底干净的清除,不留扬尘隐患。可以说,这样的措施一直在运用中。

真正除尘。现在常见的洒水除尘或“雾炮车”高压喷水的方式只是将道路或树叶上的尘土冲到路边或空中,没有彻底进行清除。待到水蒸发,冲到路边或降到路面的尘土,又会被各种车辆带起,不仅治标不治本,还带来巨大的水资源浪费,看着那么多的清洁水源被喷洒,被蒸发,白白消耗,谁不心疼呢?而用湿式清扫车或者吸尘车,不仅能将道路上的尘土清走,还能节约宝贵的水资源,为什么不能这样做呢?

只要我们选对了方法,用对了工具,道路尘土可以最大程度降低,道路没尘土了,也就不会有扬尘了。



◎提示音

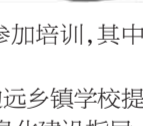
选拔培训人员要严把质量关

□把酒临风

前些日子,我在教师进修学校参加了2018年国培计划暨小学教师送培下乡活动的培训学习。学习内容主要是针对语文学科中如何进行阅读教学而开展的培训。参加学习的大部分是各学校选拔出来的年轻语文教师。但也有一些学校将临近退休、

不再担任语文教学的老教师选出来参加培训,其中有位教师明年春天就退休。

开展送培下乡活动的目的是为边远乡镇学校提供教学示范、专业支持与教育教学信息化建设指导,实现城乡教育资源互补,增进城乡教师的相互学习,从而实现双惠双赢。如果让临近退休不再担任语文教学的教师参加培训,就达不到预期的目的。有些学



东风西路小学成功举办港澳研学

近日,东风西路小学结束了为期6天的港澳研学活动,回到了石家庄。

为了让学生了解香港、澳门的多元文化,锻炼独立思考和实践能力,石家庄市东风西路小学的老师为学生精心设计了港澳研学课程,近60名学生在老师的带领下,踏上研学的征程。

活动中,孩子们参观香港繁华街道,乘坐天星小轮身临海上,驻足维多利亚港,走进香港中文大学,登临太平山顶……乘上大巴,穿过港珠澳大桥走进澳门。研学中孩子们解锁港澳的历史文化、经济、对外交流、教育文化、连接纽带等方面,感受到港澳所具有的独特魅力。

孩子们还到姊妹校香港潮阳小学访问。与香港潮阳小学互访已经是第六年了,3月份潮阳小学的小伙伴到东风西路小学交流访问,与孩子们结下了深厚的友谊。潮阳小学为孩子们精心准备了中文、英语、常识、数学、体育、多元



智能等课程。课堂上,两地小伙伴一起遨游在知识的海洋里,体验和内地不一样的教育。当天孩子们走进家庭与小伙伴促膝长谈,畅聊生活和学

习情况。行中有思,研中有学,港澳研学活动既锻炼了学生的意志、拓宽了学生的视野,又增强了学生的爱国情感。研学活动的每一个精彩瞬间都将成为师生永不褪色的记忆和宝贵的精神财富。

◎微博控

火车站东广场地下停车场进出两难

@鹿台一卒

火车站东广场的地下停车场因停车位有限,时常车满为患,只能是出来一辆再放进去一辆,进口等待进场的队伍有时能排到胜利大街上。除了车位不足的原因外,出口放行慢也是重要因素:两个车道常常只开一个,还只收现金,通行效率低。现在车牌识别技术高度成熟,能否采用更便捷的无感支付手段,来缓解车辆进出排长队的问题呢?

空调车没暖风让人受不了

@雾里看花

昨天下雪天很冷,缴费2元乘坐108路空调车出去办事,但车内并没有空调暖风,冻得乘客发抖。询问司机,被告知,不论是电车还是天然气车都不开暖风,因为带不起来,开了暖风车就动力不足了,所以都不开。可是这寒冬乘车没暖风多受罪啊。

这送温暖中别有什么文章

@纪立刚

朋友属于失独家庭,有人送温暖上门服务——帮忙擦玻璃。交谈中朋友得知,有关部门已经买单,价格不是按玻璃面积计算,而是按照房屋的建筑面积计算,3块钱一平方米。正常擦玻璃一百多块钱,如此一算就得四百多块。朋友感叹,这里面水不浅啊。

这段西二环主路该施划分道线

@庄里空气好

昨天路过西二环靠近新石路附近,发现主干道上有一百多米长路段没有施划分道线,大型车辆并排行驶很容易发生刮蹭,且难以划分责任。这种情况存在很长时间了,希望相关部门尽快施划分道线。

高架桥没建好就开车体验太轻率



@乐呵呵

昨天路过中华北大街和平路附近,此处高架桥还没建好通车,进出口都摆着栏杆禁止通车,可是一辆宝马车却绕开栏杆开了进去,因为此路不通又原路返回。希望司机别再开车闯入高架桥施工现场了。

楼下便利店开张雪中送“叹”

@神仙

楼下要新开一家便利店,市场竞争激烈,早在头几天店方就雇人挨家挨户投发广告,也不分时间,有点儿惹人烦。开张这天,天还没亮就请一帮子鼓乐手闹腾开了,还违规燃放鞭炮。楼上居民有的报警,有的无奈地说:有雪中送炭的,这可好,给人们雪中送“叹”。

未完工就拆除围挡不合适

@暖洋洋

昨天路过新华路,见路北侧便道上有一施工工地,还没完工围挡就给拆了,一部分围挡堆放在便道上,其余的散落在各处。晚上光线不好,行人很容易掉入坑里发生危险。