

石家庄至张家口承德 谋划建设城际铁路

石市将打造全国高铁旅游集散中心

□本报记者 翟开矿

根据省政府近日印发的《河北省旅游高质量发展规划(2018-2025年)》(以下简称《规划》),未来几年,河北省将以“旅游为引领、畅通为目标、服务为宗旨”,加强交通、旅游协同联动,着力完善旅游交通设施网络,创新旅游交通产品,提升旅游交通服务品质,加快形成河北交通运输与旅游转型升级融合发展新格局,建设全国交通旅游融合示范省。轨道交通方面,将以北京、石家庄两大高铁枢纽为核心,打造全国高铁旅游集散中心。

打造“海陆空铁”立体旅游交通网络

《规划》明确,未来几年,河北将交旅融合,统筹规划建设,打造“海陆空铁”立体旅游交通网络。对外衔接,积极融入京津冀世界级交通体系;对内畅通,全省建成绿色、便捷、高效的旅游交通服务体系。依托北京大兴国际机场和秦皇岛邮轮港,打造世界级旅游新口岸、新门户。

围绕京津冀民航协同发展,提升航空保障能力和运输服务水平,简化“三地四场”24小时直接过境程序,形成世界级航空机场群。优化省内航路航线网络结构,加强重点旅游区、主要高速公路沿线等重点地区通用机场建设。

抓住“轨道上的京津冀”建设契机,以北京、石家庄两大高铁枢纽为核心,打造全国高铁旅游集散中心;培育京广、京沪、京沈、津秦、石太、石津等高铁旅游线路。

进一步完善公路路网布局,以首都放射高速公路网、青银、青兰、青吕等国家高速为主轴,打造区域高速公路主通道。重点推进全省重大旅游项目、国家4A级及以上旅游景区、国家级旅游度假区连通主要干线公路。实现旅游特色小镇、旅游景区等基本实现二级及以上公路连通或覆盖。

健全“空、海、铁、陆”等多种方式联程运输,以大兴国际机场和秦皇岛邮轮港“一空一海”为主枢纽,以石家庄及其他城市机场、各市高铁站点、汽车站点为次枢纽,以各通航旅游小镇、自驾营地等为体验枢纽,按照网络化布局、智能化管理和一体化服务要求,构建多节点、网格状、全覆盖的互联互通、高效便捷的立体化、综合性旅游交通枢纽体系。

2025年力争建成30个通用机场

同时,河北还将创新旅游交通产品,探索发展低空旅游。以国家开放低空飞行和河北建设全国通用机场大省为契机,大力开发以通用航空、低空飞行为主的航空旅游产品。加快石家庄区域枢纽机场和承德、邢台、沧州等支线机场以及平泉、张北、围场、丰宁、三河、栾城、中捷、任丘等一批通用机场建设,开通通勤客运、旅游专线、商务包机,到2025年,力争建成30个通用机场。积极开发航空工业旅游、航空

文化展示、低空飞行体验、飞行俱乐部等休闲产品和观光体验、运动休闲、赛事活动等低空旅游体验产品,策划举办空中婚礼、空中摄影、空中跳伞等定制空中游览项目,配套发展航空小镇、航空展馆、航空驾校、航空俱乐部等业态,培育航空旅游综合体。

三条特色观光铁路将亮相河北

大力发展特色铁路旅游。依托百年历史老铁路打造京张铁路、高易铁路、秦皇岛山海铁路三条特色旅游观光铁路;积极谋划建设张承坝上中国一号风景大道特色旅游观光铁路;北京至保定“京郊休闲”、天津至涉县“太行风情”等主题旅游观光列车专线,打造全国知名的列车旅游风景道。提升秦皇岛“山海花田”观光火车运营能力。将京原、京张、邯长、张唐、京通等现有普通铁路的部分车次改造为旅游专线,推出一批富于创意和话题性的旅游主题车厢。鼓励景区结合铁路遗存、自然景观等,设置旅游体验或短途观光线路,开发适合的特种观光列车、山地小火车等游览装备,打造全国知名的火车旅游创意新产品。大力实施让游客从“车窗外、车厢里、车站上”就能体验河北旅游魅力的“车窗风景线工程”。

新闻链接

河北省重点交通项目

1.重点航空交通项目

京津冀世界级机场群:形成“三地四场”的世界级机场群,北京“双枢纽”机场、天津机场、石家庄正定机场。实现京津冀机场设施连通、信息互通、票务畅通,提升空地一体化发展水平。形成分工合作、优势互补、空铁联运、协同发展的世界级机场群。

省内航路航线网络结构:改扩建石家庄机场,培育成为区域航空枢纽,增强对周边的集聚辐射力。推进张家口、邯郸等机场改扩建。新建邢台等支线机场。建成围场、中捷、威县、唐山旅游岛等一批通用机场(临时起降点)。

机场为核心的综合交通枢纽:以石家庄机场为核心,有序实施石家庄至雄安、邯郸等城际铁路;以支线机场为主要节点,有序实施唐山至曹妃甸、唐山至遵化、衡水经沧州至黄骅等城际铁路。同时借力京津,北京大兴国际机场至雄安城际铁路、天津至承德铁路等项目。

2.重点轨道交通项目

干线铁路:加快建设张呼铁路、张大铁路、京沈客专河北段、京张铁路及崇礼支线、京九高铁雄安新区至商丘段、邢和铁路等。加快建设石衡沧港城际铁路。谋划建设石张、石承城际铁路。

城市轨道交通:加快建设石家庄市轨道交通,北京中心城区—河北燕郊—北京平谷轨道交通线,谋划北京亦庄—河北廊坊、北京大兴—河北固安、北京房山—河北涿州等衔接项目,谋划唐山、保定、邯郸城市轨道交通建设。

3.重点公路交通项目

高速公路:太行山高速、首都地区环线高速、荣乌(徐水—涿源)、津石、京秦、京雄、克承、张石蔚县支线、北京新机场北线、曲港、唐廊、石衡、张北至尚义、唐山至秦皇岛高速等。
国省干道:升级改造G101、G102、G103、G104、G105、G106、G107、G108、G109、G110、G112、G230、G233、G234、G335、G336、G509、G510等普通干线公路。

周六起青园街谈北路 改成单行道

本报讯(记者 孙会芳)石家庄市公安局交管局12月5日发布关于青园街周边区域道路交通组织的通告,决定12月8日起,把青园街(中山路—和平路)、谈北路(青园街—体育大街)改成单行道。

青园街、谈北路、谈南路位于中心城区广安街CBD区域,道路狭窄,车流量大,居民密集,商业繁华,交通压力较大。为缓解青园街及周边区域道路交通压力,优化区域交通组织,方便群众出行,市交管局对青园街(中山路—和平路)及周边路段进行实地调研后决定,自12月8日起,青园街(中山路—和平路)改为单行道,机动车(不含公交车)只允许由南向北行驶;机动车道最西侧施划一条公交专用道,只允许公交车由北向南行驶。

谈北路(青园街—体育大街)改为单行道,只允许机动车由西向东行驶(含公交车)。谈南路(体育大街—青园街)现有单行道不变,只允许机动车由东向西行驶。

上述三段道路非机动车允许双向通行,禁止一切机动车乱停乱放,违者依法处罚。交管部门在上述路段安装的交通违法抓拍设备,12月15日启用。

地铁嘉华站南位站 同时封顶

本报讯(记者 孙会芳)12月5日,随着最后一块顶板的浇筑,石家庄地铁2号线嘉华站、南位站主体结构施工全部完成,双双顺利实现封顶。2号线在建车站封顶过半,朝着明年“洞通”目标全速前进。

记者在嘉华站现场看到,地铁建设者正冒着风雪,对该站最后一块顶板进行混凝土浇筑。位于地铁2号线最南端的嘉华站,设计为地下双层岛式车站,总长481.5米,标准段宽度20.1米,设置有4个出入口、3组风亭,采用明挖法施工。与嘉华站相邻的南位站为地下双层岛式车站,总长232米,标准段宽度20.1米,设置有3个出入口、2组风亭。施工方负责人介绍,嘉华站作为2号线最大的车站,与南位站主体结构同时封顶,为接下来的铺轨、机电安装等工作开展打下了坚实基础。下一步,工作人员将积极投入到附属结构施工中去,预计明年实现全线“洞通”。

石家庄地铁2号线是南北向骨干线,一期工程南起嘉华站,北至西古城站,途经胜利南街、建设大街、胜利北街等路段,串联石家庄火车站、新世隆、北国商城、长安公园、运河桥客运站等客流集散点。线路全长15公里,全部为地下线,设站15座,其中在建站13座。

截至目前,已有塔谈站、东三教站、东岗头站、蓝天圣木站、运河桥站、铁道大学站、南位站、嘉华站等8座车站实现主体结构封顶。实现7条区间双线贯通,分别为铁道大学站至西古城站、蓝天圣木站至运河桥站、东三教站至东岗头站、塔谈站至石家庄站、塔谈站至塔谈南站、南位站至塔谈南站、嘉华站至南位站。

农民工被拖欠工资 可打投诉举报电话

本报讯(记者 赵晓华)日前,河北省保障农民工工资支付工作领导小组印发通知,在全省部署开展农民工工资支付情况专项检查,要求全面排查欠薪隐患,及时受理举报投诉案件,限时解决欠薪问题,确保辛苦一年的农民工拿到钱回家过年。

为方便广大农民工举报维权,现公布河北省人社厅保障农民工工资支付举报电话。广大农民工遇到拖欠工资问题,既可到当地有关行政部门现场进行投诉,也可拨打工作所在地或省人社厅举报电话进行维权。

河北省人社厅保障农民工工资支付投诉举报电话:0311-88616934、15233630235。

