

# 与爱同行 两个省运同样精彩

## 河北省第九届残运会暨第五届特奥会开幕



■开幕式现场。本报记者 张海强 摄

本报讯(记者 秘晓芳)与爱同行,共筑梦想。河北省第九届残疾人运动会暨第五届特殊奥林匹克运动会昨晚在石家庄裕彤国际体育中心盛大开幕。

河北省委副书记、省人大常委会主任王东峰宣布省残运会开幕,河北省委副书记、河北省政府省长许勤致开幕词,河北省委常委、石家庄市委书记邢国辉致欢迎词。

在全场观众热情的掌声和欢呼声中,承德、张家口、秦皇岛等代表团依次登场,东道主石家庄代表团最后一个出场,更是受到全场观众的热烈欢迎。随后,运动员和现场的近万名观众一起欣赏了感人至深的大型文艺表演“我心飞翔”。一个小时的表演分为《寻梦》《追梦》和《圆梦》三个篇章,讲述了发生在燕赵大地上一个个爱和意志创造的传奇,传递了爱和感动。

河北省残疾人运动会暨特奥运动会每四年举办一届,是我省规模最大、规格最高的残疾人综合

性体育盛会。本届省残运会设21个大项(含冬季项目),参赛运动员为肢残疾人、盲人和聋人;省特奥会设4个大项,参赛运动员为智力残疾人。全省11个设区市及定州市、辛集市组团参赛,赛事总规模超过2000人。

本届运动会共有1028名运动员参赛,其中,788名运动员参加省残运会夏季项目16个大项282个小项的比赛,109名运动员参加省特奥会4个大项27个小项的比赛。本届省残运会暨特奥会首次实现了与省运会同城相继举办的目标,即在省运会结束20天后在相同的场馆内举办残运会的比赛,这也是残奥会、亚残运会的举办模式,体现了对残运会的重视,实现了两个运动会同样精彩的目标。

近年来,我省残疾人运动员在国内外重大赛事上追逐梦想、挑战极限、勇于超越,取得了一系列令人尊重的成绩:331枚金牌、199枚银牌、136枚铜牌,其中里约残奥会金牌总数名列全国第二。

## 石家庄产奇瑞新能源汽车下线

这是一款纯电动SUV,工况续航里程351公里

本报讯(记者 王力)昨日上午,随着一辆红色奇瑞瑞虎3xe新能源汽车缓缓驶下生产线,标志着奇瑞(石家庄)新能源汽车首车下线。这是石市先进装备制造业发展取得的一项重大突破,同时也标志着河北瑞腾新能源汽车项目启动,将开启装备制造产业园跨越发展的新篇章。

河北瑞腾新能源汽车有限公司由河北石家庄装备制造产业园管委会石家庄城联建设投资开发有限公司和石家庄国控投资集团有限责任公司合资注册成立,以新能源汽车研发、生产、销售为主营业务。河北瑞腾新能源汽车有限公司与奇瑞新能源汽车技术有限公司合作建设奇瑞(石家庄)新能源汽车项目。

奇瑞(石家庄)新能源汽车项目作为省市重点项目,总投资30亿元,项目总占地面积1200亩,其中一期占地404亩,总建筑面积为120574m<sup>2</sup>,投资12亿元,主要建设内容为生产联合厂房、物流中心1、物流中心2、联合动力站房、研发中心、试制试验车间以及试车跑道、电池包制造车间、商品车停车场等辅助设施。一期形成年产5万辆纯电动乘用车产能,同时开展轿车、SUV、物流车的产品研发工作。

据了解,在装备制造产业园区建成一个新能源乘用车生产工厂,仅仅是石市布局新能源汽车产业的一个开始,市委、市政府的最终目的是要建成一个完整的新能源汽车产业链,把石家庄装备制造产业园打造成为一个新能源汽车产业先进制造基地。目前,项目二期已着手设计,计划再建焊装车间、涂装车间、总装车间,并建设配套的冲压车间,形成完整的生产线,扩大生产规模,达到10

万辆产能,带动周边汽车零部件、物流、销售与服务等相关企业的发展,促进石市资源互补、产业关联、梯度发展的多层次产业圈的建立,最终形成新能源汽车产业的聚集区。

奇瑞新能源汽车的有关负责人表示,奇瑞(石家庄)新能源汽车首车下线,标志着奇瑞新能源汽车技术有限公司成功开辟了北方新市场。奇瑞新能源汽车以质优价廉、性价比高而广受消费者青睐,随着未来产能的提升,会有越来越多的市民开上石家庄产的奇瑞新能源汽车,享受绿色出行和低碳生活。

### 小档案

#### 奇瑞瑞虎3xe

奇瑞瑞虎3xe是奇瑞新能源旗下的首款纯电动SUV车型。瑞虎3xe 480共推出了3款车型,官方指导价为17.68-18.98万元,补贴后售价为9.38-10.68万元;瑞虎3xe 400共推出了3款车型,官方指导价为15.78-17.08万元,补贴后售价为8.98-10.28万元。该款车型搭载了一台最大功率为122Ps的驱动电机,其NEDC综合工况续航里程为351km,60km/h匀速行驶最大续航里程可以达到520km。

奇瑞瑞虎3xe搭载跟艾瑞泽5e相同的动力总成,最大功率90千瓦,最大扭矩达到276牛·米,电池为49千瓦时的三元锂电池。

奇瑞瑞虎3xe标配8英寸显示屏、定速巡航,支持远程预约充电、寻车,可选装4G WiFi热点、语音控制、导航等。

## 干线公路广告设施明年年底“清零”

本报讯(记者 孙会芳)石家庄市政府办公厅日前印发《石家庄市干线公路沿线广告设施专项清理工作方案》,进一步深化全市干线公路沿线路域环境整治,全面清理干线公路沿线广告设施,打造畅、洁、绿、美、安的通行环境。

开展全市干线公路沿线广告设施摸底排查,建立台账,宣传发动,依法依规推进,2018年年底前,完成对违法违规广告设施的彻底清理工作;2019年年底前,实现干线公路沿线广告设施“零存在”。

清理范围:全市干线公路(市管高速公路及高速公路连接线、普通国省干线公路)用地范围内和

建筑控制区内的广告设施,包括沿线广告塔和设置在桥体、隧道洞口、跨路门架、收费站(亭)等广告牌。建筑控制区外的广告设施清理范围由各县(市、区)人民政府确定。

2018年9月-12月清理违法违规和合同到期、逾期的广告设施。2019年1月-11月全面清理。对符合法律、法规规定并依法审批的全市干线公路用地范围内和建筑控制区外广告设施,依据合同约定由合同双方协商清理。2019年12月对当年广告设施清理情况进行验收。对清理工作认真核查进行“回头看”,确保干线公路沿线广告设施“清零”。

## 六大计划助力高校毕业生基层成长

本报讯(记者 赵晓华)近日,河北省发布《河北省高校毕业生基层成长计划实施方案》。《实施方案》提出,着力在基层一线和困难艰苦的地方培养锻炼青年人才,培养一支高素质基层人才队伍,为基层经济社会发展提供人才支持,实现基层发展和人才成长的融合互动。为此,《实施方案》从六个方面制定了培育计划。

实施能力素质培育计划,夯实高校毕业生基层成长基础。各地要面向基层高校毕业生建立健全集党性教育、政策理论、业务知识、实践指导于一体的多层次、多元化教育培训体系,围绕人力资源提升行动和专业技术人才知识更新工程、创新创业培训等项目,大力开展高校毕业生教育培训,不断提升能力素质。

实施岗位锻炼成才计划,搭建高校毕业生基层成长平台。各地及各用人单位要尊重基层高校毕业生的特点和特长,积极搭建工作平台,做到人尽其才,才尽其用,将基层高校毕业生放在重要岗位上压担子、给台阶、多锻炼,支持他们承担重点任务、创新项目、技术攻关等。

实施职业发展支持计划,拓展高校毕业生基层成长空间。各地要坚持基层导向,在干部人才选拔任用工作中注重基层经历。根据基层发展需要和财力状况,编制政策和编制标准适当向基层机关事业单位倾斜。艰苦边远地区基层机关招录高校毕业生可适当放宽学历、专业等条件,降低开考比例。适当提高基层事业单位中、高级专业技术岗位设置比例。

实施基层成长环境营造计划,提供高校毕业生基层成长良好工作生活保障。对到艰苦边远地区或国家扶贫开发工作重点县机关事业单位工作的高校毕业生,新录用为公务员的,试用期工资直接按试用期满工资确定,试用期满考核合格后的级别工资高定两档;招聘为事业单位工作人员的,见习期工资直接按见习期满工资确定,转正定级时薪级工资高定两级。对到二类及以上艰苦边远地区或国家扶贫开发工作重点县急需紧缺专业(行业)工作的高校毕业生,同级财政可给予专项安家费。

实施基层成长服务体系建设计划,形成关心关爱基层高校毕业生成长的良好氛围。对到基层工作的党员高校毕业生,各级党委和基层党组织应加强教育管理和激励关怀,严格组织生活和纪律约束。对非党员的优秀人才要加强政治引领和政治吸引,使高校毕业生在基层充分感受党的关怀关爱,沿着正确方向健康成长。

实施后备人才计划,打造一批扎根基层的优秀青年人才。各地人力资源社会保障部门会同相关部门搭建分层次、多渠道的基层后备人才选拔体系,建立本地基层成长计划后备人才库。将基层成长计划后备人才纳入本地青年干部队伍、人才队伍建设规划,统筹衔接,协调推进,加强支持。