

石家庄产纯电动 SUV 昨日下午线

这是石家庄一家公司与奇瑞共同投资项目,一期年产5万辆

>>A02 今日重点

“炸街”电摩哑火

改装电摩呼啸街头危险且扰民 裕华交警夜间布控查扣6辆



■10月9日晚,裕华交警大队开展专项行动,对市民反映强烈的“炸街车”进行整治。
本报首席记者 李青 摄

>> A09 城事·目击

高楼失火 业主抬车打通消防通道

事发正定县 因私家车堵住消防通道致使消防车几十分钟才到楼下 市民若发现小区消防车通道被堵塞,可拨打96119投诉举报

>> A05 今日主打

《国家宝藏》第二季相约河北博物院

节目组已经从河北博物院选了三件国宝,具体是什么目前保密

>> A15 最文化·播客

大胆挑战不可能

簇实

中央电视台有档栏目叫“挑战不可能”。我们干事业,就要有这种挑战不可能的精神。不要一上来,这个条件制约了,马上说不能干;那个条件有限制,立即就退缩。我们要充分地进行调查研究,认真地分析找出对策,并付出艰辛的努力,让不可能变为可能,这样才能把事业不断大踏步地推向前进。

修建地铁1号线二期工程时,问轨道交通部门的人,2019年6月份能修通吗?答复说:肯定不可能。现在我们详细分析调度安排了一下,实现了不可能成为可能。

挑战“不可能”,就得有坚定的信心。愚公移山,以一家之力移太行、王屋二山,可谓“不可能”,但愚公面对纷议,一句“子子孙孙无穷匮也,而山不加增,何苦而不平”的合理判断,马上让“移山”成为可能。与愚公相比,我们缺乏的就是这种毅力与信心。

挑战“不可能”,必须对标先进。还拿地铁建设来说,杭州地铁以每年100公里的建设速度推进,如此之快,必然在科技、管理等诸多方面引领前沿。我们完全可以通过对标,很快找到差距,直接取经,迎头赶上。

挑战“不可能”,需不断改革创新。老套路、老思维,显然不可能有新突破、大改变。领先者必是创新者。只有跳出固有思维、僵化思维的束缚,充分进行调查研究,认真研究对策,创新思路、创新模式、创新方法,并付出艰辛的努力,才能有自己的发明创造,也才会有自己领先的可能,大踏步地把事业推向前进。

把不可能变成可能,把可能变成领先创新,有了这个认知,石家庄人必赢。



真诚欢迎社会各界有识之士踊跃投稿,字数一般不超过600字。

投稿邮箱: hutuoyehua@163.com



石家庄日报社
全媒体新闻热线
倾听大众声音
发布权威信息

东明家居
一次选择 一生信赖
东二环店 北二环店 西二环店
北二环店 金利来店 建华店 办公家俱店

ZAKER 石家庄
离你最近 最懂你心