

# 销量同比增逾三成

## 锁定第八代凯美瑞的N个理由

北京国际车展刚刚落下帷幕,新一轮销售竞速已经上演。作为中高级轿车方阵当之无愧的领军者——第八代凯美瑞自上市以来销量持续攀升,4月销量达到10771台,同比增长32.1%;1-4月销量43304台,同比增长24.5%。第八代凯美瑞将继续以绝佳的产品优势为行业树立年度销量标杆,同时引领轿车的进化风潮。



### 动力强 油耗低

广汽丰田近日发布的数据显示,第八代凯美瑞2.5L和混合动力车型的销量占比超过60%,混合动力销售比例提升至12%,同时运动版销售比例达到17%,产品需求结构进一步高端化,呈现高质量热卖态势。5月份是华北区域汽车销售的旺季,业内人士预测,高增长还有望大幅突破。在新型号不断涌现、高端车价格持续下探的今天,第八代凯美瑞凭借什么力战群雄,成为车市瞩目的焦点?

作为TNGA中国首款战略轿车,第八代凯美瑞搭载了全新开发的2.5L Dynamic Force Engine高效发动机。该发动机是TNGA的重要成果之一,其采用几十项全新的改革技术以提升性能,实现了高性能、高燃油经济性和低排放的高度融合,是世界上最高效的发动机之一。热效率达到40%,压缩比高达13:1,最大功率为154kW,最大扭矩为250Nm,而百公里综合工况油耗仅为6.0L。

与该发动机匹配的全新Direct Shift-8AT变速箱,响应直接,前进加速性能和静谧性提高,同时也提升了燃油

经济性,最重要的是几乎全域锁止,让驾驶者充分享受乐趣。

凯美瑞混合动力双擎作为高性能版本,发动机热效率提升至41%,能输出160kW的最大综合功率,而百公里综合工况油耗仅为4.1L。混动不仅让用车成本更低,急速和超车驾驶感受也更好。

### 配置丰富 性价比高

随着汽车更多地参与到生活中来,人们对内部空间以及装载能力提出了更高要求。第八代凯美瑞车长增加35mm、宽度增加15mm、轴距增加50mm,后排空间即使坐三个成人也不会感觉局促,且与前排保持980mm距离,翘腿也绰绰有余。混动车型则通过采用全新研发的新一代镍氢电池组,体积减小后可安置于座椅下面,实现了和汽油版车型一样的524L容积,可放下4个高尔夫球袋。若后排座椅放至水平,还能进一步加大储物空间。

此外,全新第八代凯美瑞加入了众多向豪华品牌看齐的科技、舒适配置,大幅领先同级竞品。如三屏联动、全

系标配日间行车灯、智能双循环同步制热·除霜空调、Toyota Safety Sense 智行安全、自适应远近光等配置,大大提升了用车便利性。随着消费者对汽车了解的加深,舍得“用料”的好车当然更讨消费者的欢心!

尽管配置高、用料足,但第八代凯美瑞的价格却极具竞争力——17.98-27.98万元的价格区间,核心车型商品价值全面提升,产品装配价值相比第七代产品提升超过3.5万元,即便高配也锁定在30万元以内,低于竞品,怎能不让人心动!

### 动有型 安全足

作为一款运动型高级轿车,第八代凯美瑞采用了大胆激进的造型设计,外形接近概念车,被誉为“小雷克萨斯”。凯美瑞运动系列的双色车身设计,个性十足且视觉上低重心;双侧四排气管造型,好似一动即绝尘;激情红色内饰,更让年轻人青睐。

第八代凯美瑞搭载了全新悬挂和底盘,经过减速带时,对比以往的冲击明显减少,质感和舒适度提升,车辆重心和侧倾中心均下降,抗侧倾能力增加;采用和雷克萨斯同款的高响应EPS转向助力系统,使得转向手感精确、迅速、紧凑。

追求操控的同时,第八代凯美瑞在安全方面也武装到了牙齿。它全系标配10个安全气囊、EPB电子驻车系统、ABH自动驻车、ABS防抱死系统、VSC车辆稳定控制系统、HAC上坡起步辅助系统、刹车辅助系统,同时还搭载了Toyota Safety Sense 智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),包括预碰撞安全系统(PCS)、车道偏离警示系统(LDA)、动态雷达巡航控制系统(DRCC)、自动调节远光灯系统(AHB);同时还配备并线盲点监测系统(BSM)、倒车盲点警示系统、全景监控系统(PVM)等众多主动安全科技配置。

第八代凯美瑞采用和北美版同样规格的新GOA车身,具有高吸收能力的车身结构以及高强度的座舱;超高强度钢和高强度钢使用比例超过94%,并在车身骨架主要部位运用1500Mpa热成型钢,抗扭刚性提高了30%以上;全车新增焊点超过500多个,使用豪华车工艺高强度粘着剂,让车身更坚固的同时提升轻量化。

## 宝沃汽车开启品牌发展新纪元

5月9日,以“BAE超级工程院”为主题的2018宝沃汽车品牌日发布会在北京举行。发布会上,宝沃汽车创新诠释了以“最速曲线”为目标的宝沃模式,对中国汽车品牌登上世界舞台的发展模式进行了重新定义。

面对风起云涌的新能源汽车市场,宝沃汽车提出了创新的ET能源观,即“双轨道并行的新能源汽车发展观”。“双轨道并行”,意味宝沃汽车不仅拥有传统燃油车和新能源汽车的“双资质”优势,更凭借能够兼容这两种能源车型生产的e-Propulsion平台,同步进行传统燃油车和新能源车的研发、设计以及制造和销售。此次发布

会正式上市的宝沃品牌首款纯电动SUV车型BXi7,就诞生于e-Propulsion平台。作为首款中国量产交付的四驱纯电SUV,BXi7凭借强大的双电机四驱系统、傲视同级的速度表现和全方位安全性,带给驾乘者无以伦比的体验。

发布会上,宝沃汽车还发布了其领先行业的三维厘米级导航。该导航将水平和垂直的导航精度同时由10米缩小为不到1米,并计划于2019年运用于宝沃旗下的新车型中,成为宝沃汽车在实现自动驾驶过程中的重要技术基石。

### 车友课堂



## 雷雨天气 行车要注意这几点

最近雷雨天气频繁,前几天还出现了冰雹的恶劣天气。在这样的极端天气下,如何行车才安全?

首先,碰到雷雨天气,车上人员应该选择停车坐在车内,在车内避雨,不要下车走动。车辆本身是容易吸引雷电的导体,如果雷电击中车辆,在车辆附近走动,可能会触及经过地面传导的电流。同时,需要提醒的是,车内人员在雷电天气下应紧闭车窗,避免将身体伸出车外。

如果在驾车途中突遭雷电的话,应当放慢车速,必要时请停车躲避。因为,雷电击中引起车辆失控,车速慢可以减少危险。

雷电天气下,停车时车主也需要格外注意,在城市停车时应注意不要将车辆停靠在大树或建筑物广告牌下方,突如其来的闪电如果碰巧击中这些物体,可能会导致其倾倒砸向汽车。在郊外时,更不能将汽车停放在靠近大树等危险场所,同时避免停放在高处,等待雷雨过去。

遇到雷电天气,应该尽量不要使用手机,因为打雷时手机的信号磁场会发生变化,强大的雷电对地释放过程将在周围产生很强的电磁场。因此,建议车主在雷电天气时收起车外天线,暂时关闭汽车音响,以避免汽车被雷电击中后将电流引入车内,造成电器电路故障。

## 东南 DX7 Prime&DX3 春季试驾会石家庄站落幕

5月12日,“驾不凡 享极智”2018谁是王者东南DX7 Prime&DX3春季试驾会石家庄站活动举行。此次试驾会采用试驾+团购的方式。

作为“四有青年”DX7 Prime在造型设计、内在核心技术、车联网系统和安全系统都有全面的革新升级。DX7 Prime全新1.8T+6DCT动力组合参数非常亮眼,搭载三菱高性能4K20T MIVEC涡轮增压发动机,最大功率可达145kW(197Ps)/5500rpm,峰值扭矩达285N·m/2000-4500rpm。在试驾过程中轻松通过滚轮路,展现了东南DX7 Prime强劲的动力以及车身电子限滑能力;

起伏路段则展现的是东南DX7 Prime底盘调教舒适以及超强的通过性;在通过S弯道时,车身侧倾较小,指向准确。

同样表现优异的还有DX3 SRG,它能轻松玩转漂移。DX3户外版提供1.5L三菱全铝4A91 MIVEC发动机,以及1.5T三菱全铝4A91T MIVEC涡轮增压发动机两种选择,匹配比利时PUNCH第三代8速CVT自动变速器,再加上200mm离地间隙、优化调校麦弗逊式独立前悬挂和多连杆独立后悬挂以及专业SUV底盘,使得DX3户外版在动力操控及整车通过性能方面能力不凡。

## 比亚迪宋 MAX 6座河北区域上市

5月11日,比亚迪宋MAX 6座幸福加推河北区域上市发布会在石家庄举行。据悉,全面升级后的比亚迪宋MAX官方指导价为7.99万-12.99万元。

宋MAX 6座外观融入艾格打造的全新“Dragon Face”设计语言,矩阵式LED龙眼大灯、龙嘴格栅、龙须线条、悬浮式车顶等美学设计让宋MAX龙颜绽放。其底盘由前奔驰S级专家精细调校,整体表现扎实沉稳,兼具SUV的视野和轿车的舒适。宋MAX 6座采用了“2+2+2”宽适布局,独立座椅尊享舒适,宽至190mm的幸福通道,出入第三排更从容自如。同时,宋MAX舒适配置也有升级,如遥控电动背门、行车记录仪、主副驾驶

椅通风加热、副驾驶座椅4向电动调节等。此外,宋MAX通过开放式智能网联系统搭载4G网络,支持车机互联。



扫二维码,加关注,  
了解更多试驾及新车信息。