



QQ群:104679001
热线电话:88629179

出镜人物

石家庄火车站上水工

采访动机

每年春运期间,也是一年中寒冷的时节。在熙熙攘攘车流汇聚的列车夹缝中,有一种最苦最累又最危险的工种,他们每天往返于宽度为1.2米的铁路轨道之上,为一节节车厢加水,乘客每喝上一杯热水、每吃上一碗泡面都离不开他们的付出,而他们就是火车站的上水工。



动作熟练的上水工。



一边旅客正在登车,另一边是忙碌的上水工。



分工合作,给多个车厢上水。



工作时,双脚时常踩在冷水中。

溅湿的衣服上盛放朵朵冰花

火车站上水工穿梭于股道和站台 每天手机计步器多达四五万步

□文/本报记者 翟开矿 图/本报记者 郗磊

寒冬腊月,回乡途中,一碗热腾腾的泡面让人无比满足,早晨醒来盥洗室洗漱一番令人一扫疲惫、神清气爽。然而,有谁想过,火车上的这些水是从哪里来的?

随着春节的临近,石家庄火车站愈加繁忙。昨日,从石家庄开往广州的Z89次列车安静地停靠在第21站台,等待发车。5个穿着橘黄色马甲的车站上水工在车厢外忙活着。从铁轨旁股道上的上水井边抽出橡胶管,插入车厢注水口,打开上水阀,自来水顺着管道注入列车水箱,上水完毕,收管、关阀门。负责列车末尾两节车厢的上水工韩新培动作十分娴熟,上完水,16时46分,列车准时驶出站台。韩新培摘掉手上的黄色橡胶手套,露出的是一双冻得通红的手。

韩新培说,一般情况下,车站每天平均有75列车1100多节车厢需要上水,春运期间增开22趟列车,大约有1500节车厢。也就是说,上一个班12小时,平均下来,他们每个上水工都要为60节车厢加水,长的需要30分钟,短的3分钟。

据了解,在石家庄站共有92位上水工人,分为甲乙丙丁四个班,每个班又分为三个小组,韩新培是丁班的副班长,今年30岁,石家庄人,在上水工岗位上已经干了4年。这4年,吃饭几乎没遇过正点。轮着吃饭时,出站上楼打饭、回来吃饭、饭后洗碗、回到岗位上,总共也就20来分钟,年龄大一些的上水工因为跑不过来,多是请年轻人捎饭。

手机计步器上的数字从未低于2万步,多时四五万步也不稀奇,而且一半以上是在站台、股道之间上台阶和

下台阶,很少走平地。晚上八点多钟回到家,累到饭也不想吃倒头就睡,一觉睡到第二天上午才能缓过劲。尽管每个人都配备两双鞋、两副手套上岗时换着穿戴,但鞋子手套还是会从几趟车过后便一直湿到下班;尽管冬天配发暖贴,但还是会落下手脚关节疼痛的职业病。

日复一日,年复一年,每天重复同样几个简单动作。对于这样一份看起来没有技术含量、听起来也不高大上的工作,韩新培却干得无比认真,他说“这是个良心活儿”。韩新培说,动作更熟练迅速一些,路上多快跑两步,就能为过路车多补点水。正因如此,在“赶场”作业中,他和同事们经常是“里面一身汗,外面一身冰”。有时软管头被气体和水压涨得像气球一样大,管头崩开,瞬间就会喷溅上一身水,衣服上迅速就会挂满盛放的“冰花”。

这一切,都是为了车上的旅客有水喝,有水用。

