

京津冀将联手打造世界级机场群

石家庄机场将改扩建 石家庄至雄安、邯郸等地将建城际铁路

根据国家发改委、民航局最新联合印发的《推进京津冀民航协同发展实施意见》，京津冀三地将加快推进民航协同发展，加快北京新机场建设，全面提升京津冀区域航空保障能力和运输服务水平。

《意见》明确，将改扩建石家庄机场，逐步将石家庄机场培育成为区域航空枢纽，京津冀将实施144小时过境免签，石家庄至雄安、邯郸等地也将有序开建城际铁路。



■2018年石家庄机场旅客吞吐量目标是突破1000万人次，《意见》的出台将为石家庄机场发展提供更有力的支撑。张红昱 摄

□本报记者 翟开矿

京津冀机场要分工协作互利共赢

《意见》明确，京津冀三地机场要分工协作互利共赢，将创新北京“双枢纽”机场运营模式，显著增强国际竞争力，提升京津冀机场群的综合保障能力。同时，提升天津、石家庄航空运输市场规模，强化民航对京津冀区域经济社会发展和对外开放的支撑带动作用。

到2020年，北京新机场建成投入使用，首都机场国际旅客占比提高2至3个百分点，北京“双枢纽”机场与天津机场、石家庄机场实现与轨道交通等有效衔接，初步形成统一管理、差异化发展的格局，京津冀机场群整体服务水平、智能化水平、运营管理能力力争达到国际先进水平。

2030年，北京“双枢纽”机场成熟运营，国际竞争力位居世界前列，天津、石家庄机场区域航空枢纽辐射能力显著增强，将天津建成我国国际航空物流中心，基本实现京津冀地区主要机场与轨道交通等有效衔接，打造形成分工合作、优势互补、空铁联运、协同发展的世界级机场群。

河北四大机场都要改扩建

《意见》要求，在加快北京新机场建设的同时，将改扩建天津滨海机场，增强区域枢纽作用，建设我国国际航空物流中心。改扩建石家庄正定机场，充分发挥比较优势，增强对周边的集聚辐射能力，逐步培育成为区域航空枢纽。新建邢台、沧州、康保、丰宁等支线机场。推进唐山、张家口、邯郸等机场改扩建。

同时，优化首都机场航线网络结构，与北京新机场形成优势互补的“双枢纽”航线网络格局，进一步扩大国际航线网络覆盖面和通达性，合理引导国内中小机场通过区域枢纽与北京“双枢纽”机场衔接。加快完善天津机场、石家庄机场区域枢纽航线网络布局，提升区域机场综合保障能力。

石家庄至雄安、邯郸将建城际铁路

《意见》强调，京津冀地区要建设以枢纽机场为核心的综合交通枢纽。加快北京新机场“五纵两横”综合交通网络建设，打造京津冀区域综合交通枢纽。以首都机场和北京新机场为核心，加快推进首都机场至北京新机场城际铁路联络线、北京至雄安城际铁路、北京至唐山铁路等建设，研究建设北京新机场至雄安高速公路；以天津机场为核心，加快京津城际铁路延伸至天津机场、京滨城际铁

路、天津地铁Z2线建设，有序实施沿海高速铁路天津至潍坊段、天津至承德铁路等。

以石家庄机场为核心，完善石家庄机场与京广高速铁路正定机场站之间的顺畅连接，有序实施石家庄至雄安、石家庄至邯郸等城际铁路；以京津冀地区支线机场为主要节点，有序实施唐山至曹妃甸、唐山至遵化、衡水经沧州至黄骅等城际铁路，基本实现京津冀地区主要机场之间以及与周边重要城镇节点和功能区域通过轨道交通快速连接。

京津冀将实施144小时过境免签

为加快推进京津冀民航协同发展，相关方面将加强北京新机场运营初期的市场培育，加大国际航线和航班时刻的投放。制订并完善有利于北京“双枢纽”建设的航权分配、航班时刻、市场准入、差异化收费等政策，合理引导航空公司运力投放，促进京津冀机场资源合理、高效使用。

同时，鼓励“三地四场”主要基地航空公司实行枢纽化运营，支持天津机场发展航空物流，支持石家庄机场发展低成本航空。简化“三地四场”24小时直接过港程序，在符合海关监管条件的空港运行通程航班业务。实施京津冀144小时过境免签，实现航空货运7×24小时通关服务，实现京津冀空港通关一体化，提升口岸通关效率。

推动空铁联程联运方面，将加快民航、铁路、道路运输等信息系统对接，鼓励开展空铁等联程运输服务，实现运力班次有效衔接、中转换乘信息互联互通。推广普及电子客票、联网售票，提升智能化管理水平。鼓励在有条件的重要高铁站点建设城市航站楼，设置综合交通服务平台，推行异地候机、行李联程托运等配套服务。

此外，京津冀地区还将加快编制通用机场布局规划，支持支线机场增设通用航空设施，拓展业务范围，兼顾区域通用航空运营服务综合保障。以医疗救护、应急救援等为重点，探索建立京津冀地区通用航空公共服务网络，基本覆盖京津冀三省市。

明年省会有望开飞澳洲国际低成本航线

河北机场管理集团总经理李武表示，近年来，河北机场在发展速度、发展质量等方面取得了显著提升，但是也清醒地认识到，在京津冀民航协同发展中，河北机场客货总量小、发展优势不突出，是三地机场协同发展的短板。以今年为例，首都机场旅客吞吐量预计超9000万人次，天津机场预计突破2000万人次，石家庄机场预计将达到900万人次，与京津机场差距在进一步加大。从现实来看，作为木桶上最短的那块板，河北机场加快自我发展是

融入协同发展的客观基础，河北机场不快速发展就无法与京津机场协同。

李武介绍，根据京津冀协同发展规划、京津冀机场群战略构想，结合“充分发挥石家庄机场比较优势，增强对周边的集聚辐射能力，逐步培育成为区域枢纽”的功能定位，河北机场集团从实际出发提出了“1-2-3-2”总体工作思路。坚持安全第一，推进“两个战略”（航空大众化和北京门户机场），围绕“三个抓手”（持续完善航线网络、推进集疏运体系建设和打造京津冀旅游集散地），实现“两个目标”（2018年石家庄机场旅客吞吐量突破千万，2020年初步培育成低成本航空区域枢纽）。

李武透露，明年，石家庄机场将全面深化与各航空公司合作，积极扶持基地航空公司发展。加密重点航线，积极拓展支线航班，构建完善的干支结合航线网络。统筹省内机场航线发展，打造省内支线快线。重点开通无锡、运城、大同等支线航点，实现对周边机场的全覆盖，将石家庄机场打造成为国内地市级机场进出北京的门户机场。国际航线实现差异化发展，力争开通至东南亚、澳洲等地区的国际低成本航线，与国内低成本航线形成衔接，加强石家庄机场低成本枢纽机场集聚与疏散作用。同时，继续深化航空旅游融合发展，以正定旅游为突破口，持续完善石家庄机场“旅游新线路”功能。

相关新闻

一大波便宜机票来了

本报讯（记者 翟开矿）12月份，河北航空在石家庄机场推出了一大波便宜机票，不妨看看有没有您中意的。

这一波便宜机票包括：石家庄-承德88元，承德-石家庄88元，石家庄-秦皇岛158元，秦皇岛-石家庄158元，石家庄-济宁238元，济宁-石家庄238元，南京-石家庄238元，石家庄-南昌238元，南昌-石家庄238元，石家庄-杭州258元，杭州-石家庄258元，海口-石家庄288元，合肥-石家庄308元，石家庄-贵阳318元，博鳌-石家庄318元，石家庄-上海358元，石家庄-温州458元，温州-石家庄458元，石家庄-重庆388元，重庆-石家庄388元，石家庄-绵阳388元，绵阳-石家庄388元，成都-石家庄418元，石家庄-成都458元，石家庄-乌鲁木齐488元，乌鲁木齐-石家庄588元，石家庄-昆明598元，昆明-石家庄598元，石家庄-博鳌858元。

需要特别提醒广大旅客的是，以上便宜机票的航班日期是2017年12月1日至2017年12月31日，每个航班上提供该类优惠机票有限，先订先得。此优惠机票不得自愿改期、升舱，退票仅退机场建设费和燃油附加费。