

耄耋老人过马路 出租车停车礼让

老人苦寻这位懂得礼让的“的哥” 想当面向他致谢



在城市,斑马线就是生命线,也是反映一座城市文明素养的刻度线。7月14日,89岁的郭大爷找到晚报,希望寻找一名不记得车号的出租车司机。此前,老人在不是路口也没斑马线的街头穿行,让他没想到的是,一辆出租车早早停在路上,默默等待行动缓慢的老人走到路对面才启动离开。这样一件小事儿,却让郭大爷几天辗转反侧,久久不能忘怀。老人希望找到这位爱心的哥,当面表示感谢。



■车让人的标语让人感到温馨。 本报首席记者 李青 摄

□本报记者 孙会芳 南开宇 刘琛敏

讲述

89岁老人过马路 出租车早早停下让行

7月13日下午,家住新华区宏基花园小区89岁的郭植骑着自行车来到联盟路与高中街交叉口西南角附近的河北银行取钱。16时30分许,他取完钱准备推着自行车过马路,而此时正好有三四位年轻人也在附近等待,他没多想就赶紧和他们凑在一起,准备横穿马路,以便能到马路对过儿骑车顺回家。很快,那几位年轻人就在车流中成功穿了过去,而他由于岁数大又推着车子,动作缓慢,被车流挡在了联盟路上快车道的中央。

随着时间一分一秒地过去,烈日毒辣辣地照在他的身上,汗水湿透了衣衫。此时,在他身边已有近十辆私家车呼啸而过。“这儿没有斑马线,也没有红绿灯,早知道这样,从银行出来时,我应该推着车子沿着联盟路南侧的便道从东向西逆行一段。”想到这里,再面对眼前的景象,郭植皱起了眉头。

正当郭植扭头查看从东向西行驶的车辆欲再次穿过马路时,只见一辆出租车在离他有近50米的距离时开始减速,在快要到达郭植所在的位置时,稳稳停下并示意让他先过马路。此时的他终于松了一口气,赶紧推着车子穿过。

的哥文明行车感动耄耋老人

就是这样一件常人看似的小事儿,让郭植这几天躺在床上辗转反侧,久久不能忘怀。7月14日11时许,他致电本报称,因当时只顾着过马路,他没能记住这辆出租车的车牌号,希望可以借本报一角找到这位热心的出租车司机,当面表示感谢,圆了这几天心底的愿望。

“回到家,我就将这件事告诉了家人,家人还说咱石家庄司机的素质确实提高了不少,文明行车、礼让行人的越来越多了。”郭植说,这位40来岁,脸偏瘦的男司机,能够在没有红绿灯也没有斑马线的路段主动礼让,而且没有鸣笛催促让他感动不已。相比过去,斑马线附近礼让行人的现象越来越多也着实让他心里暖暖的。

7月14日,郭大爷专程找到晚报,希望通过晚报寻找这位司机。“请一定要帮我找找这位好心的司机,我想当面谢谢他,要不总觉得心里空落落的。”郭大爷不断重复着这句话。

数据

不礼让“斑马线”4132辆次被抓拍

这名不知姓名的出租车司机的行为,正在省会悄然

成风。原来出行,路人见了汽车都要躲,而现在汽车在街头见到行人都要让。这与省会交管部门推出“双20条”的交管措施有很大关系。今年6月15日,省会交管部门推出“双20条”,其中一条就是要求机动车“礼让斑马线”,规定要求,机动车行经斑马线,遇有行人通过人行横道时未停车让行的,将被依法予以罚款50元,记3分的处罚。

“双20条”的推出迅速引发强烈反响,社会各界纷纷支持,尤其是一些重点举措更是深得人心。其中“机动车礼让斑马线”这一举措,市民纷纷拍手叫好,如今石家庄街头“车让人”已经成为大多数市民的共识,市民都称这将“让出秩序、让出和谐、让出文明”。

记者采访了20位机动车驾驶人,大家都表示知道这一规定,并在平日严格遵守。目前,大多数机动车驾驶人都有了“斑马线”停一停,主动避让行人的良好意识。“这样挺好,大家开始不适应,但真的会挨罚。”车主李先生说。

记者从市交管局了解到,还有一部分驾驶人没有意识到“斑马线”前鸣笛抢行、不主动避让行人是交通违法行为、是不文明行为。好的措施需要大家自觉去遵守、去维护,但更需要强有力的手段去约束、去管理。省会交警最初在市区10处人行横道设置了专门的抓拍设备,设备从6月15日启用到22日,共抓拍到1272辆次“遇有行人通过人行横道时未停车让行”的违法机动车,这些车辆都被依法进行了处罚。近日,在省会不避让“斑马线”抓拍设备又增加了5处。交管部门给出的数据显示,截至6月26日,共抓拍不礼让斑马线的交通违法行为4132辆次,录入3558辆次。

那么车辆怎样才算做到礼让“斑马线”呢?《道路交通安全法》明确规定,“行人、机动车在行经有信号灯的斑马线时,应按照信号灯指示通行。机动车行经无信号灯控制的斑马线时,遇行人正在通过人行横道,必须在斑马线外停车让行”。简单说,就是在没有红绿灯的人行横道上,行人没有走近机动车道时机动车应减速行驶,确保行人安全前提下通过。行人沿人行横道走入机动车道后,机动车应当停车让行,确保行人安全通过,否则就属于违法行为,将被处罚。如果“斑马线”是有交通信号灯控制的,那么无论是行人、机动车还是非机动车,都必须按照信号灯指示通行。但需要提醒的是行人通过路口或者横过道路时要注意走人行横道或者过街设施,有信号灯时特别注意按照信号灯指示通行,通过没有信号灯、人行横道的路口、路段,应当在确认安全后再通过。

在城市里,斑马线就是生命线,也是反映一座城市文明素养的刻度线。好风尚是一点点培养起来的,司机在斑马线前一脚刹车,传递着一种精神;而行人一个微笑,则体现出和谐融洽。当时间的推移,这样的场景习以为常,便构成了我们这座城市的灵魂,幸福的灵魂!文明的灵魂!

提醒

市区15处“车不让人”违法抓拍点

1. 平安大街元北路口
2. 裕华路益友百货购物中心西侧横穿裕华路的人行横道
3. 裕华路西清公园北门口
4. 新华路东风小学门前
5. 兴凯路第一实验幼儿园门前
6. 和平路与民心河交叉口
7. 裕华路剑桥春雨小区门前
8. 富强大街第43中学西门口
9. 建华大街槐安路南100米地质大学门前
10. 槐安路与时光街交叉口东侧250米(君晓家园南门口)
11. 裕华西路裕西公园南门口
12. 联盟路与红星街交叉口西侧100米处(未来强者幼儿园门口)
13. 中山东路师大附中南门口
14. 建华大街与东岗路交叉口南侧南王村口
15. 中山东路河北医科大学门口

感慨

石家庄人在杭州被礼让的感触

今年6月初,省会市民苗女士一家去杭州访亲友,在杭州期间,一件事令苗女士一家印象深刻。

苗女士说,那次去杭州带着小宝宝,因为孩子小,她一直抱在怀里。下火车坐公交时,苗女士一家发现一件怪事:在公交通过一个路口时,明明已是绿灯,可看到一名女子从路口通行,包括公交车在内的其他车辆均提前停下,静等那名女士过去才启动。在车上他们就聊起这事,而一旁的杭州亲戚十分自豪地说:“在我们这儿一直是这样,已经好几年了,如果行人过马路汽车都会让,不管白天黑夜。”

第二天,苗女士抱着孩子过马路,在一个没有斑马线的路口,见其他行人径直走过,苗女士犹豫着是不是等没车了再走。但一旁的路人一边拽着她走,一边说:“你真的别怕,汽车肯定会让的,你这样犹豫不决反而让汽车司机不知道你要不要过。放心吧,真没事!”这一幕给苗女士留下深刻印象,对那座城市的好感也是倍增。“当地人,不礼让是要受罚的。现在咱们石家庄也在如此做,出行真的感觉安全方便了很多,我要给交警和所有爱心驾驶人点100个赞!”