

推进市郊铁路建设 打造轨道上的京津冀

今年将开建京张高铁崇礼支线,建成石济高铁

本报北京电(记者 管竞)4月20日,交通运输部举行第四次例行新闻发布会。交通运输部综合规划司副司长彭思义在会上重点通报了交通运输部今年在京津冀交通一体化方面的工作安排。彭思义表示,2017年将从八个方面推进京津冀交通一体化工作。

第一个,加快打造“轨道上的京津冀”,这是第一个重点。要继续推进京张、京沈、张大、呼张等高铁建设,力争建成石济高铁。开工建设京张高铁崇礼支线,推进北京市、天津市、石家庄市等市城市郊的铁路规划建设。包括北京等地的一些客运枢纽与城际铁路、城市轨道交通的有机衔接。

第二个,继续推进公路重大项目建设。这个大家可能都比较熟悉了,比如说像首都地区环线的高速公路建设,还有延崇高速公路建设,同时进一步提升农村公路的通行能力和通达水平,特别是改善贫困地区交通的条件。

第三个,着力打造现代化的津冀港口群。天津、河北港口群是环渤海的港口群,也是京津冀交通一体化的一个突破重点,加快推进津冀港口群集疏运的建设,建成一批打通最后一公里铁路疏港项目,切实提高港口的效率,适应京津冀一体化发展。

第四个,促进三地民航机场协同发展。编制完成《京津冀区域机场综合交通枢纽发展规划》,完善首都机场的服务功能,支持天津和石家庄机场进一步优化航线网络等等。

第五个,促进京津冀邮政业协同发展。推动开展京津冀重点城市交邮协同发展,加强交通枢纽邮政和快递配套设施建设。继续推进支持北京、天津、石家庄新建和扩建一批邮件处理中心、快递分拨中心。规划建设快递专业类的物流园区,包括机场配套的一些园区建设。推进国际邮件互换局建设和国际快件监管中心的运营。同时,应用新能源汽车和智能快件包裹箱,推进快递末端网点建设。鼓励快递企业依托高铁和铁路快捷货运班列运输快件。

第六个,深入推进运输服务一体化。推进客运班线公交化的改造,特别是省际毗邻地区主要通道客运班线的公交化改造,推动京津冀客联网售票,深化交通一卡通互联互通,进一步增加覆盖范围和功能应用,推进高速公路电子不停车收费(ETC)系统拓展应用。

第七个,推进三地政策协调和管理协同。建立健全京津冀政策对接和协调机制,初步建立统一的政策管理体系。按照《交通运输部关于推进京津冀交通一体化政策协调创新的指导意见》,加快工作的督导落实,加快推进执法协同,完成《交通运输行政执法程序规定》修订工作,统一交通运输行政执法文书、办案程序、操作规程。基本建立起津冀水域海事监管一体化机制,初步实现航道、锚地等公共水域资源和引航资源共享共用。

第八个,打造绿色循环低碳的交通体系。深入推进京津冀区域绿色交通示范项目的创建工作。实施天津市、邯郸市绿色交通城市创建工作和唐山港的绿色港口创建工作,继续推进京石高速、石安高速绿色低碳循环示范项目,加快能耗统计监测平台建设等等。

制图会静

确保治污任务如期完成

石市召开大气污染防治工作调度会

本报讯(记者 崔虹)4月20日,石市召开大气污染防治工作调度会。副市长蒋文红强调,要坚定信心,迎难而上,以超常规的措施,确保各项治污目标任务按要如期完成。

今年以来,特别是全市大气污染综合治理动员大会以来,各级各有关部门按照《2017年大气污染防治工作方案》,全力推进各项治污工作快速开展。

调度会上,市发改、环保和城管等15个部门逐一进行了工作汇报。蒋文红一边听取汇报,一边就工作中出现的问题进行协调解决,并对下一步工作提出具体要求。蒋文红指出,当前石市大气污染防治形势十分严峻,任务艰巨,但也充满希望。从空气质量改善情况看,特别是4月份以来,向好趋势明显,说明各项治污措施的成效已经显现。

蒋文红要求,做好大气污染防治工作的关键在于抓落实,要按照省委、省政府出台的“1+18”大气污染综合治理文件要求,补充完善治污方案,狠抓落实;要进一步强化督导检查,确保各项治污措施落到实处。

蒋文红强调,要切实解放思想,坚定信心,以超常规的工作状态,采取超常规的工作措施,迎难而上,确保各项治污目标任务按要如期完成。

十三五期间全市将新建19座消防站

本报讯(记者 冯月静)日前,市政府下发《石家庄市消防事业发展第十三个五年规划》,十三五期间,石市将坚决遏制重特大和群死群伤火灾事故,将消防基础设施建设内容纳入城市总体规划,将公共消防建设和维护资金列入同级财政年度预算。

按照《规划》,十三五期间,石市将坚决遏制重特大和群死群伤火灾事故,竭力防控较大以上火灾事故,努力减少一般火灾事故发生,确保年度10万人口火灾死亡率小于0.19人。

将消防基础设施建设内容纳入城市总体规划、控制性详细规划及城镇总体规划,与城镇改造统一实施,并将公共消防建设和维护资金列入同级财政年度预算。

加强消防站建设,对新建城区、开发区和旧城改造的消防站必须与其他市政设施同步规划、同步建设。十三五期间,全市将新建消防站19座,改建消防站1座。

加强消防水源和消防车通道建设。县级以上人民政府及有关部门负责行政区域内消防水源的规划、建设、维护和管理,并将消防水源建设和维护资金纳入同级财政保障。结合城市道路改造,修建市政消火栓、消防水池、消防水鹤和天然水源,确保消防用水需要;新建、扩建、改建道路,要同步建设市政消火栓,无市政给水管网的城镇及无消火栓的老旧小区要同步建设蓄水池和取水点。

到2020年,全市新建市政消火栓(水鹤)2869个,所有新建道路按标准建设市政消火栓,完好率达到97%。

住建部门应当按照市政道路路网结构和建设计划,优先打通断头路和拓宽巷道,提高道路承载大型消防车的的能力,并按照国家标准要求设置消防车回停车场、保留消防车作业面,不得设置影响消防车通行的路障,确保消防车的通行能力。

靠近市政消防供水设施的道路和高层建筑、大型公共建筑的沿街道路,应当确保消防车的作业需要。

将消防安全纳入美丽乡村建设、社区服务中心工作内容,充分利用社会综合治理平台,加强消防安全网格化管理,建立防火公约,推行区域联防和多户联防制度,集中排查整治辖区各类企业、人员密集场所等小场所及居民住宅区物业服务企业,新建住宅区同步建设消防设施,逐步改造老旧小区公共消防设施。将微型站建设与农村“六有”、社区“八有”建设相结合,配备必需的防火、灭火、消防宣传器材和装备,加强志愿消防队员业务技能培训,一旦发生火灾,做到3分钟到场扑救。

创城之道德模范

何海红:帮结核病患者建信心

□本报记者 崔虹

结核病是一种传染病,许多人避之不及,甚至对结核病患者产生歧视。这就导致好多患者被确诊以后心理负担重,不愿与人沟通。作为赞皇县结核病防治工作的领头人,赞皇县医院结核门诊副主任何海红在实际工作中,总是尽力为结核病患者做思想工作,帮患者建立战胜疾病的信心。

2013年赞皇县医院建立结核门诊,由于工作需要,何海红被调入结核门诊。“刚开始接触的时候,我也特别害怕,怕传染给自己。”何海红说,她有一次上呼吸道感染,总是咳嗽,当时特别郁闷,总想是不是被传染结核了。经过治疗,上呼吸道感染治愈了。“这次生病让我深刻体会到了患者的心理变化过程。”此

后,每逢遇到心理负担重的结核病患者,何海红都会用亲身体会做耐心疏导。

何海红在实际工作中,以发现和治愈结核病人为核心,落实结核病登记、报告、治疗、管理、追踪等制度,做到发现一例,登记一例,报告一例,管理一例,治愈一例。对于患者,何海红总是尽力做好思想工作。“患者战胜自己的心理就是战胜了疾病的一半。”何海红说,她经常会告诉患者,这个病是可以治愈的,不用害怕,“有时候患者怕传染给我,跟我保持很远的距离,我就说不用怕,你戴着口罩,我也戴着口罩,你不会传染给我,回去以后,只要采取防护措施,不会传染给家人。”何海红说,通过这几年工作,她觉得结核病并不可怕,她呼吁大家都关爱结核病患者,大家一起努力,让每个结核病患者都能尽快治愈。