

过去5年,私家车以“井喷式增长”快速进入家庭。从承担出行职能的代步工具,到改变生活方式的家庭必备,私家车在深刻改变着普通市民的生活。5年前买了第一辆私家车的赵硕博,正在考虑购买第二辆车,汽车已经成为他日常生活的必需品,可以说每天都离不开。有车的日子里,虽然也有很多无奈,但汽车带来的快乐更多。

有车以后 整个生活都在悄然改变

过去5年私家车井喷式增长 开车有无奈但更多的是快乐

□本报记者 孙会芳

买汽车不是为了攀比

上周六,赵硕博开着私家车,和妻子孩子一起回老家赵县看望父亲。大约一个多小时,就到家了。老人看到孙子,非常开心。听说弟弟回来,二姐也来到了父亲家,准备了一桌饭,大家围着高高兴兴聚餐一顿。

吃完中午饭和父亲聊天的时候,赵硕博接到单位的一个电话,让下午赶回石家庄,晚上陪一个客户。下午3点多钟,赵硕博又带着妻子孩子返回,到家的时候还不到5点钟。陪客户估计要喝酒,去的时候没敢再开车,而是叫了一辆网约车。

赵硕博买车是在5年前,那时候刚刚还完了房贷,手里有几万元闲钱。看着周围的同事、同学纷纷买车,赵硕博最初并不打算买,认为没有多大必要——不就是一个交通工具吗?没事的时候骑自行车很方便,有事的时候叫一辆出租车也能应付。

但是今年9月份,儿子上小学了,一天早晨下起了雨,赵硕博骑着自行车披着雨披送儿子上学,感到了不便。这时候,妻子也和他商量,要不就买一辆车吧!有车了,遇到刮风下雨天,孩子就不遭罪了。想想也是,孩子上小学要6年,下雨下雪的日子肯定不少,买就买吧,于是在十一前夕,赵硕博买了一辆私家车,10万元左右,权当代步工具。

“我一点攀比心理也没有。”赵硕博说,自己的高中同学,大学毕业毕业后留在石家庄的有十几位,有的条件比自己好,有的条件比自己差,都买了汽车,自己是同学们中最后一位买车的。

一场说走就走的旅行

买了汽车后,5年来的开车经历,让赵硕博越来越感觉到,汽车不仅仅是代步工具,对生活的改变太大了。

就拿上个周末回老家来说吧,如果不自己开车,而是坐长途客车,当天往返就非常紧张,从家里坐公交车到客运站,再坐车回县城,再从县城倒车回家,早晨8点钟从家出门,12点能回到家就不错了,现在自己开车也就一个多小时,确实方便了,也节省了时间。

去年十一假期,赵硕博最初决定哪里也不去,就在家呆着。“出门哪都堵,哪都是人看人,一点意思也没有。”但是到10月2日,赵硕博感到了无聊,看了两天肥皂剧的妻子也表达了同样的想法。“要不咱们明天开车去天津吧!也不算旅游,就当是散散心。”把这个想法跟妻子一说,当即一拍即合,儿子也非常高兴。

十几年前,赵硕博和妻子都在天津读大学,对天津比较熟悉,毕业后也去过好几次,但是儿子都10岁了,一次也没去过。赵硕博考虑,应该带着儿子去天津看一看。10月3日早晨7点钟,赵硕博发动汽车,一家人直奔天津。

在天津的日子是快乐的,带着儿子去自己的母校看了看,孩

子还想看看天大南开,又开车过去了,吃了一顿正宗的狗不理包子,又到意式风情街玩了一下午,还约留在天津的两名大学同学小聚了一次,10月5日下午,一家人开车平安返回石家庄。

妻子对这次说走就走的旅行非常满意,孩子玩得很开心。

赵硕博说,自从买了汽车后,像这样说走就走的旅行,才能变成现实。如果没有私家车,无论是跟团,还是坐火车,都没有这么方便,很多旅行也许就不能成行了。

确实是这样,随着私家车的普及,来一场说走就走的旅行,对有车家庭来说,都变得容易和平常,毕竟人生还有“诗和远方”。另一名同学李旭则很好地验证了这一点。去年五一刚买车的他,十一假期就自驾车绕祖国的大西北一圈,从宁夏到内蒙古,行程近4000公里,在每天驾车前行的旅途中体味着生活的美好。

汽车改变着全部生活

每年正月初六晚上小聚是赵硕博和高中同学们的一个约定。十几个人从老家来到石家庄,都属于打拼的一代,坐在一起才能敞开心扉。前几年,大家年轻,每次聚会准备一箱白酒,谁也不劝谁,照样能喝完,这几年开车来的人越来越多,喝酒的人越来越少,今年只有4个人,准备的两瓶白酒也没喝完。

除了可以挡一挡喝酒,赵硕博说其实汽车改变着整个生活,有找不到停车位的无奈,有堵在路上的焦急,有污染空气的担心,但更多的则是有车生活的享受:说走就走的旅行实现了,风吹雨打的日子不见了,回家的路途更近了……

说起买车后的这5年生活,赵硕博用了“重新定义”这个词。他说跟移动互联网和智能手机一样,私家车正深刻改变着大家的整个生活。

自从去年冬天省会实行大范围限行后,赵硕博一直考虑是不是买第二辆汽车。“5年前买第一辆车的时候,考虑得确实不多,就是想买一辆车。”赵硕博说,这几年开车的经历,让他感受到还是一辆SUV更适合长途旅行,开起来也更舒服。



▲数据

机动车保有量 五年增四成

以下这组数据来自石家庄市公安局交通管理局。目前,石家庄市1000多万人口,按一家三口计算,大约是300多万个家庭,结合2016年底的数据不难看出,家庭拥有的机动车数量较多。5年时间,全市机动车保有量净增69万辆,增长接近四成。机动车驾驶人则高达294万余人,几乎平均每一个家庭就有一个机动车驾驶人。

年份	机动车保有量 (万辆)	驾驶人 (万人)
2012年	179	213
2013年	182	223
2014年	203	239
2015年	232	267
2016年	248	294

记者手记

烦恼中的幸福生活

在石家庄市,相对于一套100多万的住房,如今买一辆10多万元的私家车已经“不算一回事儿”,由此造成的机动车“井喷式增长”仍在持续。尽管带来了许多社会问题,但是我们仍在快速进入汽车社会。汽车给大家生活带来的变化,在烦恼中透露着幸福。

汽车快速进入家庭,深刻改变着普通市民的生活:它让我们生活更加便利,让我们的视觉更加宽广,让我们的步伐更加快捷……最初作为代步工具的汽车,对我们生活的改变已经不仅仅限于出行。

汽车快速进入家庭,也给我们带来了停车位难找无奈、尾气污染空气的困惑、路上堵车的烦恼……由此带来的一个深刻社会议题,就是如何理性使用汽车。

有快乐,有烦恼。在快乐和烦恼的纠结中,汽车仍在快速进入家庭,很多人开始考虑购买家庭的第二辆汽车了。

但烦恼毕竟是快乐中的烦恼。拥有汽车的幸福生活,仍是很多人的追求,当前每天都有1000多个省会家庭变成有车之家。需要思考的是,变成有车之家后,如何理性使用汽车,这将是今后一个时期广大车主不得不面对的考题。答好这道考题,需要思考,更需要行动。